

## Gérard Quéveau

Né le 3 octobre 1934 à Landerneau (Finistère)

Gérard Quéveau est un ingénieur Français Industriel qui a dirigé le Groupe Henri Heuliez de 1963 à 2008.

Fondateur, en 1979, de la société Heuliez Bus actuellement dans le groupe CNH Industrie dont il est le Président d'Honneur.

Gérard Quéveau est chercheur en matière de brevets automobiles, designer et chercheur en économie – emploi – industrie – agriculture.

### Design :

1965 Mobilier de bureau Robustacier

1967 Autocar GT 1000 Concours de Nice Grand Prix du Président de la République

1979 Lauréat du bus futur GG 79-85

### Recherche :

1971 Brevets de toit de la Citroën SM Espace

1978 Gestion par ordinateur d'un réseau d'autobus avec Electronique Marcel Dassault

1979-1998 Partenariat Heuliez Automobiles et PSA Peugeot Citroën en véhicules électriques

1990 Etudes des nouveaux véhicules électriques PSA Peugeot Citroën avec Jean-Yves Helmer (Directeur Général)

1991 Soufflerie Jules Verne Nantes

1996 Brevets toit de la Peugeot 206 CC

2004 Brevets toit de la Renault Megane CC

2005 Mai Power SupplySystem – 2 batteries

1999-2008 Voiture électrique Dassault SVE Cleanova

### Heuliez Bus :

Autocars et Autobus Citroën jusqu'en 1970

1975 Signataire des accords Heuliez Mercedes Benz

1979 Fondateur de la SA Heuliez Bus

1982 Signataire des accords Heuliez Bus - Renault

1992 Signataire des accords Heuliez Bus Renault - Volvo

2000 Signataire des accords Heuliez Bus - Iveco

## Heuliez Automobiles et PSA Peugeot Citroën :

Carrossier de rang 0,5

Fidélité aux consignes industrielles du gouvernement et de PSA (PDG Jacques Calvet)

Ruptures de contrats 1982 Daihatsu, 1986 Mitsubishi, 1989 Subaru, 1993 Mazda

**2005** arrêt total du partenariat PSA-Heuliez décidé par J.M Folz (PDG) et Gilles Michel (DrGI)

Les limousines Heuliez Peugeot Citroën sont arrêtées.

Les 4x4 et véhicules électriques fabriqués par Heuliez sont commandées chez Mitsubishi Japon

**2009** Gilles Michel, qui a arrêté tout le partenariat PSA-Heuliez, devenu Directeur Général du FSI (FMEA), avec l'aval publique de Luc Chatel, secrétaire d'état à l'industrie, refuse toute aide à la société Heuliez Automobiles car elle n'a plus de partenariat avec PSA !!

## Les carrossiers Européens rang 0,5 en 2009 :

Dépôts de bilans et reconversions,

Karman : repris par VW

Bertone : usine reprise par Maserati et bureau d'études repris par Akka

Pininfarina : repris par Mahindra

## Elevage :

1969 Fondation du club de Meillard exportateur de charolais avec François de Grossouvre

1970 Importateur de vaches Holstein du Canada, exportation de charolais vers le Canada

**Etudes Economiques (disponibles sur [www.amik-farm.com](http://www.amik-farm.com)) :**

\*Membre de la commission Georges Chavannes « Les usines à la campagne »

\*Défenseur de l'organisation industrielle décentralisée

1981 Relance industrielle de la France

1986 L'avortement industriel

1987 L'état responsable

1992 Et pour des chômeurs de moins ...

1993 Arrêtons la destruction de l'emploi

1993 Le quotient Q.a.d

1995 La TVA impôt intelligent indispensable et pervers

1996 Laissons le commerce vivre

1997 La révolution de l'emploi, la TPS - Serge Dassault

2000 La taxe sur l'activité – Serge Dassault

2015 Synthèse des études C3S Moderne

### **Notes et références :**

Usine d'aujourd'hui n°72

Usine nouvelle Février 1976

Le Courrier de l'Ouest – AFP : enquête C.Desbois 2008

Le Courrier de l'Ouest 03.04.2008

La Nouvelle République 19.08.2008

Le Courrier de l'Ouest du 19.09.1991

Car Styling Vol 87-1992

Usine Nouvelle n°2541 mars 1996

Auto Journal n°519 février 1999

Valeurs Actuelles février 1999

Les coupés cabriolets de Lion – Oberlin 2000

Peugeot coupés cabriolets – ETAI 2001

Le journal de l'automobile n°828 mars 2003

Le journal de l'automobile n°896 novembre 2004

Valeurs Actuelles novembre 2006

Heuliez carrossier constructeur – ETAI

### **Distinctions :**

Officier du Mérite National

Officier des Palmes Académiques

Officier du Mérite Agricole

Chevalier de la Légion d'Honneur